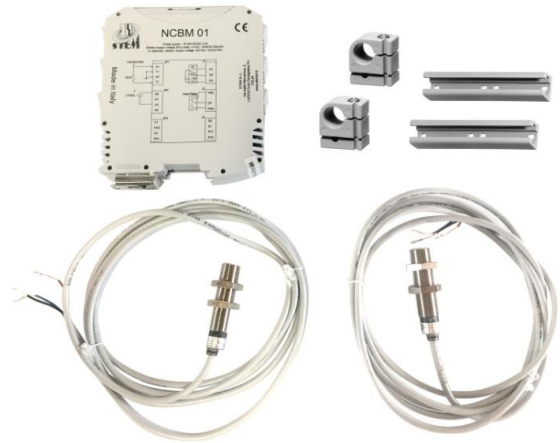


KIT SISTEMA CONTROLLO FRENI ARGANI

1 Introduzione

Il sistema permette di controllare il corretto funzionamento del gruppo frenante mediante l'utilizzo di due sensori di prossimità induttivi che verificano singolarmente l'apertura e la chiusura delle ganasce del freno. La centralina NCBM01 controlla lo stato dei due sensori ad ogni apertura e chiusura del freno e in caso di anomalie attiva un'uscita di allarme (FN_x). In presenza di tale allarme il quadro dovrà porre l'ascensore fuori servizio, impedendone l'utilizzo. Vedere il manuale NCBM01 alla sezione modalità elettrico per i dettagli sul funzionamento.



2 Composizione KIT

COMPONENTI INCLUSI IN OGNI KIT		
CODICE	DESCRIZIONE	QUANTITA'
NCBM01BRAKE0	Centralina di controllo	1
111000000000	Supporto per fissaggio sensori	2
112002000000	Guida per fissaggio sensori lunghezza 100mm	2
HD12BRAKEMON02M		
HD12MMNAM6S200	Kit composto da 2 sensori di prossimità con cavi 2m e componenti comuni	1
HD12BRAKEMON05M		
HD12MMNAM6S500	Kit composto da 2 sensori di prossimità con cavi 5m e componenti comuni	1
HD12BRAKEMON10M		
HD12MMNAM6S10M	Kit composto da 2 sensori di prossimità con cavi 10m e componenti comuni	1

Tab. 1 Componenti comuni ad ogni KIT

3 Schema di collegamento

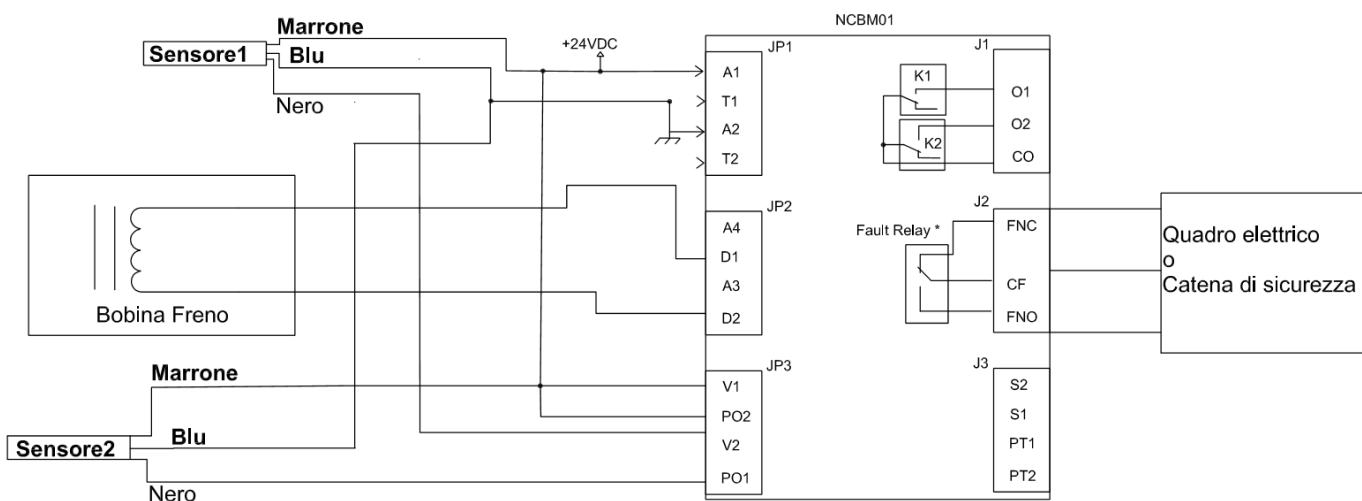


Figura 1 Schema elettrico

KIT SISTEMA CONTROLLO FRENI ARGANI

4 Connessioni

CONNESSIONI SENSORI				
COLORE	TIPOLOGIA	FUNZIONE	MAX Range[VDC]	MAX I [mA]
Marrone	Alimentazione	Positivo Alimentazione	10-30	10 (senza carico)
Blu	Alimentazione	Negativo Alimentazione		
Nero	Uscita	Uscita digitale a transistor open collector di tipo npn	0-30	100

TAB. 1 Connessioni sensori

CONNESSIONI NCBM01					
NOME	TIPOLOGIA	FUNZIONE	MAX Range [Vdc]	MAX [mA]	Max Power [W]
A1-A2	Alimentazione	Alimentazione	15 ÷ 30	100	3
D1-D2	Ingresso optoisolato	Bobina Freno	24÷220	10	
V1-V2	Ingresso optoisolato	Sensore 1	24÷220	10	
P01-P02	Ingresso optoisolato	Sensore 2	24÷220	10	
CF	Comune uscita a relay fault	Comune uscita a relay fault	220VDC commutazione	2000	60
FNC	Relay fault normalmente chiuso	Relay fault normalmente chiuso	220VDC commutazione	2000	60
FNO	Relay fault normalmente aperto	Relay fault normalmente aperto	220VDC commutazione	2000	60

TAB. 2 Connessioni NCBM01

5 Configurazione centralina NCBM01

Il dispositivo di controllo freni (NCBM01) viene preconfigurato in fabbrica con la seguente impostazione:

Lift Type: Electric

Options: 2 NC contact

Fault relay polarity: FNO

Test duration: 5s

In ogni caso è possibile variare i parametri mediante l'interfaccia di configurazione USB. (Vedere manuale NCBM01)

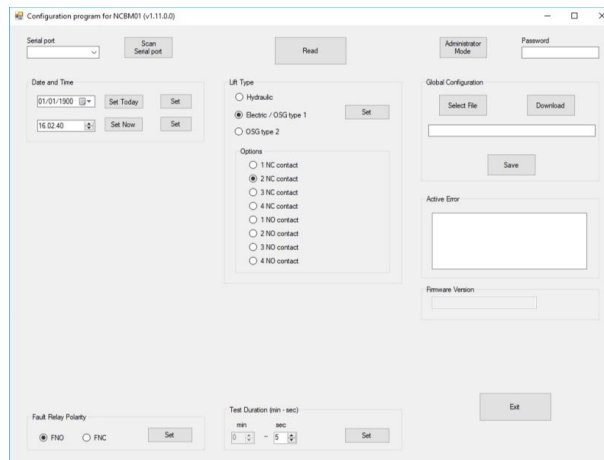


Fig. 1 SW configurazione NCBM01

KIT SISTEMA CONTROLLO FRENI ARGANI

6 Dati Tecnici

NCBM01	
Alimentazione	15-30V DC 3W
Tensione di ingresso max ai connettori: PO, PT,V,D,S	24 ÷220VAC/DC
Capacità massima di commutazione sulla uscite allarme	220VAC, 60W
Capacità massima di commutazione sulla uscite O1-O2	400 VAC, 500W
Temperatura di funzionamento	0 – 70 °C
USB port	MINI USB typeB , 5 contatti.
Dimensione centralina	Scatola ME MAX22, IP 20, Spessore 22,5mm Altezza 125mm, larghezza 105mm
Sistema aggancio meccanico	Aggancio per guida DIN
Limiti di temperatura di immagazzinamento	-40°C + 120°C
Conformità EMC	EN12015:2005 – EN12016:2005
Conformità alle norme	EN81-1:1998+A3:2009, EN81-2:1998+A3:2009, EN81-20:2014, EN81-50:2014
Approvazione	IMQ certificato n°847
SENSORI	
Alimentazione	10-30 Vdc
Distanza di rilevazione nominale	0÷3.2mm
Dimensione	Diametro 12mm, Lunghezza totale corpo 53.8mm
Uscita	Transistor open collector NPN
Temperatura Max	0÷70°

TAB. 3 Dati tecnici



Fig. 2 Esempio Applicativo